

Nav'Pro A Lancement d'une nouvelle ligne TouGo pour favoriser les trajets domicile-travail

Le Grésivaudan complète son offre de transport en commun à destination des entreprises et de leurs salariés. Baptisée Nav'Pro A, la nouvelle ligne du réseau TouGo entrera en service le lundi 29 avril. Elle sera en correspondance avec le TER en gare de Lancey à Villard-Bonnot et la ligne Express 1 à Montbonnot Pré de l'eau.

Au carrefour de ses compétences en termes de mobilité et de développement économique, la communauté de communes crée Nav'Pro A, une nouvelle navette à destination des actifs provenant de la Métropole et se rendant dans le secteur sud du Grésivaudan. La ligne sera en service dès le lundi 29 avril. Elle circulera en heure de pointe au rythme d'un passage toutes les 30 minutes entre la gare de Lancey à Villard-Bonnot et l'arrêt situé au pied d'Inovalée, Montbonnot Pré de l'eau. Elle desservira les Zones d'Activité intercommunales de La Grande Île entre Le Versoud et Villard-Bonnot, de la Chantourne à Saint-Nazaire-les-Eymes et de La Bâtie et d'Isiparc à Saint-Ismier.

Nav'Pro, l'offre du réseau TouGo dédiée aux entreprises

Le lancement de cette nouvelle ligne donne l'occasion au réseau TouGo de rebaptiser son offre dédiée aux entreprises. Nav'Pro A rejoint ainsi les navettes Nav'Pro B et Nav'Pro C, respectivement mises en service en septembre 2016 et septembre 2018.

Le réseau TouGo a été restructuré en profondeur en septembre 2018. Cette restructuration a été conduite en recentrant les objectifs du réseau, à savoir les flux domicile/étude et domicile/travail pour les salariés travaillant dans les entreprises du Grésivaudan. C'est dans ce cadre que les lignes Nav'Pro ont vu le jour.

Nav'Pro A (secteur sud)

Elle circulera entre le Pré de l'eau à Montbonnot et la gare SNCF de Lancey à Villard-Bonnot. Elle sera en correspondance avec les lignes Transisère *via* l'Express 1 et les trains de la ligne TER Grenoble-Chambéry. Composée de deux véhicules de moyenne capacité, elle circulera en heure de pointe, de 7h30 à 9h et de 16h30 à 18h30 au rythme d'un passage toutes les 30 minutes.

Les arrêts desservis seront : Montbonnot Pré de l'eau, Les Plantées (Isiparc), La Bâtie, Grande Ile et Gare de Lancey.



La nouvelle ligne Nav'Pro A concerne un potentiel de 930 salariés répartis sur les ZA du Pruney, de la Grande Ile, de La Chantourne, d'Isiparc et de La Bâtie. Avec le développement de ces zones d'activité, ce potentiel serait plus que doublé (2100). Cette ligne desservira également la future correspondance de la ligne C1 à Montbonnot Pré de l'eau dès septembre 2020. Par ailleurs, fin 2020, la navette desservira directement la zone d'activité du Pruney au Versoud, grâce à la livraison du Barreau de Grande Ile.

Dans le cadre du traitement des flux domicile/travail, le secteur Isiparc-La Bâtie en plein développement ne bénéficiait pas de desserte en transport en commun depuis l'agglomération grenobloise. La desserte de ce secteur pourrait dans l'avenir s'améliorer par la création de nouveaux arrêts des lignes Transisère.

Nav'Pro B (secteur centre)

Cette navette assure les trajets entre la gare SNCF de Brignoud à Villard-Bonnot et la zone d'activité Crolles-Bernin. Les correspondances sont garanties avec les TER en direction ou en provenance de Grenoble et de Chambéry, en horaire pendulaire du lundi au vendredi.

Nav'Pro C (secteur nord)

Cette navette assure les trajets depuis la commune de Pontcharra et la zone d'activité Crolles-Bernin. En horaire pendulaire avec une fréquence à l'heure, les communes du Cheylas et Goncelin sont aussi desservies. Cette navette rencontre un vif succès notamment auprès des salariés des entreprises ST Microelectronics et Soitec.

En prévision de la constitution d'une AOM unique, Le Grésivaudan investit dans le déploiement des connexions interterritoriales de son réseau de transport en commun. En effet, la coordination et la facilitation des déplacements inter territoires a été placée en tête des préoccupations par les habitants du Grésivaudan lors de la préparation de son projet de territoire. 30 000 actifs transitent chaque jour sur le territoire. 10 000 d'entre eux rejoignent le Grésivaudan depuis la Métropole.

Attentive aux connexions inter-territoires, la communauté de communes et le SMTC redoublent d'efforts pour favoriser les échanges et la mobilité entre le Grésivaudan et l'agglomération grenobloise.

Déjà en 2018, la ligne Proximo 23 du réseau TAG, qui relie Vizille à Saint-Martin d'Hères, a évolué pour desservir quatre arrêts supplémentaires à Saint-Martin d'Uriage (contre un précédemment), améliorant la connexion de la commune aux réseaux de bus et de tramway du SMTC (titre de transport valable : TAG).

Par ailleurs, la ligne G2 du réseau TouGo, dessert depuis septembre dernier un arrêt supplémentaire (Les Béalières) sur la commune de Meylan située sur le territoire couvert par le SMTC. Une correspondance directe est ainsi garantie avec la ligne Chrono C1 et la desserte d'Inovallée (titres de transport valables : TAG et TouGo).

Plus d'infos sur www.tougo.fr