

L'IMPACT CARBONE DES ACTIVITÉS TOURISTIQUES DU COL DE MARCIEU ET QUELLES ÉQUIVALENCES ?

Calculer l'impact carbone des activités touristiques du Col de Marcieu **c'est additionner les émissions de gaz à effet de serre qui sont la conséquence de ces activités.**

Autrement dit, on ajoute les émissions de l'entretien et le fonctionnement du domaine skiable et des activités d'été, le carburant des véhicules, le transport pour se rendre au Col de Marcieu (...) et on obtient le *bilan carbone* d'une journée d'activité touristique au Collet.

L'unité est le kilogramme de CO₂ équivalent, qui permet de comparer tous les gaz à effet de serre en les traduisant en quantité de dioxyde de carbone.

L'HÉBERGEMENT, LE SKI ET SON TRANSPORT: QUELS IMPACTS ?

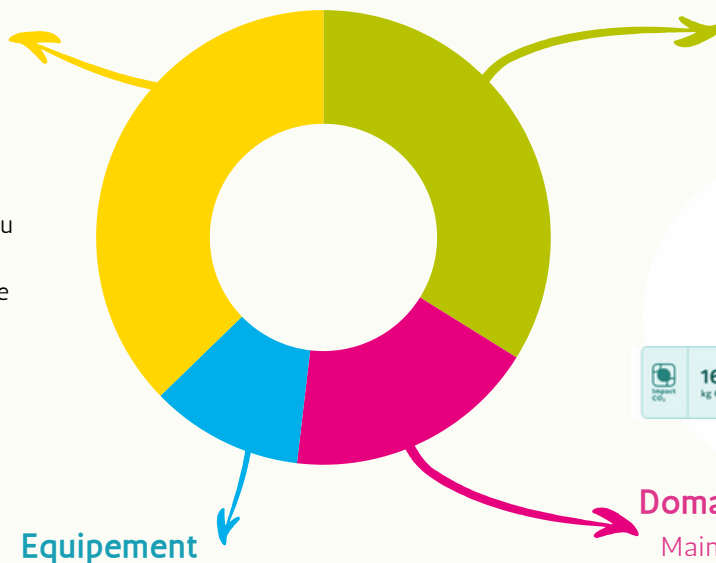
Autres (alimentation, hébergement, infrastructure, déchets...)

12 kg CO₂ EQ

Valeur non spécifique au col de Marcieu mais calculée sur un territoire similaire

La journée skieur au col de Marcieu émet environ 32 kg CO₂ EQ

Dans une station "séjour", la journée skieur émet environ 45 kg CO₂ EQ et jusqu'à 75 kg CO₂ EQ pour des stations avec une clientèle internationale



Equipement

Ski, chaussures, casque, veste, pantalon etc
3,5 kg CO₂ EQ

Valeur non spécifique au col de Marcieu mais calculée sur un territoire similaire

Transport pour la journée

Stations du Grésivaudan

10,86 kg CO₂ EQ

**LE DOMAINE SKIABLE ET LE TRANSPORT
ÉMETTENT 16,7 KG CO₂ EQ SOIT :**



Domaine skiable et activités d'été

Maintenance, carburant, électricité et déchets du domaine skiable
5,8 kg CO₂ EQ

MOINS POLLUER ?

PLUS JE VAIS SKIER PROCHE DE CHEZ MOI ET
PLUS JE RESTE LONGTEMPS EN STATION MOINS JE
POLLUE AVEC MA PRATIQUE !

DANS LES DÉTAILS

L'exploitation des activités touristiques du Col de Marcieu émet 253 200 kg CO₂ EQ par an.

- 41% des émissions concernent le damage,
- 36% les achats de biens et services,
- 11% les infrastructures (ex : remontées mécaniques),
- 4% l'énergie électrique,
- 7% les déplacements et
- 2% le fret et les déchets.

ET CONCRÈTEMENT....

✓ **Consommation électrique optimisée** avec des infrastructures de neige de culture peu nombreuses et peu consommatrices et des remontées mécaniques économes

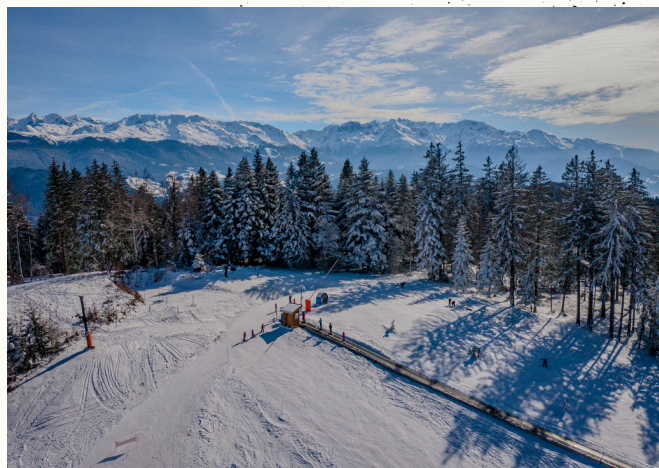
✓ Une **prépondérance très forte des émissions liées au damage** (41% du total) qui s'explique par un travail précis de la neige pour la préserver à cette altitude modérée.

✓ **Des infrastructures sobres** (peu de constructions massives) et des achats modérés pour l'exploitation

10,86 kg CO₂ EQ pour le transport c'est très peu pour une station de ski.

Une station séjour a des émissions liées au transport d'environ 25 kg CO₂ EQ et jusque 55 kg CO₂ EQ pour des stations internationales.

Au Collet, une majorité des pratiquants (59% en hiver) sont des locaux qui font peu de kilomètres pour leur pratique du ski.



LA SUITE POUR LE COL DE MARICEU

La communauté de communes Le Grésivaudan et l'exploitant se mobilisent sur ces sujets. En lien avec les études sur les ressources en eau et en neige, les élus et agents développent une stratégie de territoire et un plan d'action en cohérence avec ces enjeux prépondérants.

Ce lieu de vie du territoire, permettant un accès au ski aux populations locales tout en limitant l'impact carbone de cette activité est un point fort du col de Marcieu