Mode d'emploi Broyeur de végétaux BUGNOT BV N.45

À lire avant toute utilisation



Diamètre de branches accepté : de 1 à 10 cm

Carburant: Essence SP 95 sans additif

Réservoir de 33 litres

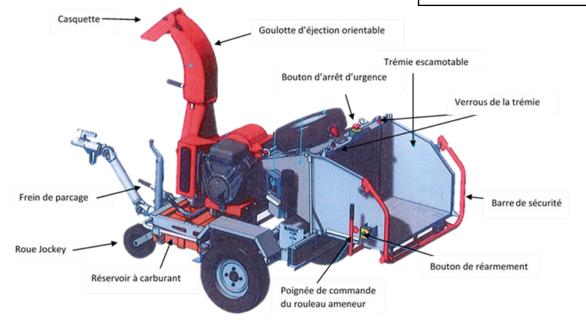
Poids: 530 kg Puissance: 25 CV

Rendement: 5 m³/h de broyat pour 20 m³/h de branches

Consommation: 6 l/h

Interdits:

Souches Pierres Métaux, clous Plastiques Renouée du Japon





CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Le broyeur nécessite une vigilance constante : il doit donc être utilisé par une personne majeure disposant des capacités physiques adaptées et des connaissances fournies lors de la formation au moment du retrait du broyeur. Les enfants et les animaux doivent être tenus éloignés de la zone de broyage : risque de projections et nuisances sonores.

Il faut veiller à travailler dans de bonnes conditions climatiques (en dehors des périodes de grands vents, fortes chaleurs, pluie, neige et gel) et sous un éclairage suffisant (utiliser un éclairage artificiel si nécessaire).

Equipements de Protection Individuelle obligatoires	Equipements recommandés
- Lunettes de sécurité- Dispositif de protection auditive- Gants	- Chaussures fermées - Tenue vestimentaire couvrante et près du corps

Numéros à composer en cas d'accident :

Urgences: 112

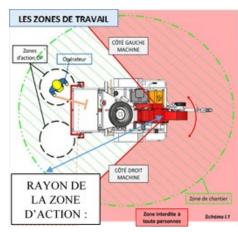
broyeur!

SOS Mains Grenoble : 04 76 76 55 44 SOS Mains Chambéry : 04 79 26 82 82

PRÉPARATION DE LA ZONE DE TRAVAIL AVANT L'ARRIVÉE DU BROYEUR

Prévoir une surface plane, facile d'accès pour la voiture.
Prévoir un périmètre dégagé autour de la machine pour pouvoir circuler et manipuler les branches en toute sécurité.
Préparer le tas de végétaux en amont : disposition des branches dans le même sens et couper les fourches rigides des branches.
Trier les éléments ne passant pas dans le broyeur : souches, pierres, métaux, plastiques, renouée du Japon interdits.
Attention : lorsque les branches sont traînées au sol pour les déplacer, elles emmènent des cailloux très néfastes pour le

Prévoir un jerricane d'essence SP 95 sans additif.



TOUJOURS	NE JAMAIS
Baliser votre chantier pour garantir l'éloignement de toute personnes extérieures de la zone de travail	Monter sur la trémie (que le broyeur soit en état de marche ou à l'arrêt)
Contrôler la stabilité du broyeur (frein de parcage, terrain plat,)	Se servir du broyeur si au moins un des dispositifs de sécurité est inactif
Se placer sur le côté de la goulotte de la trémie (broyeur en marche)	Laisser une personne non formée employer le broyeur
Se servir du poussoir en bois pour pousser les produits dans la trémie, vers l'élément d'alimentation	Se placer au niveau de l'éjection, broyeur en marche
Stopper la machine si elle est inutilisée et laissée sans surveillance	Travailler en portant des éléments qui peuvent se prendre dans les produits à broyer (bijoux, chaines,), et/ou des vêtement amples
Rester proche des éléments de sécurité du broyeur (barre d'arrêt, bouton d'arrêt d'urgence,)	Insérer de produits autres que des végétaux dans la machine et/ou débris supplémentaires attachés au bois (pierres, terre, métaux,)
Travailler avec des conditions d'éclairage et une visibilité correcte (utiliser un éclairage artificiel si nécessaire)	Approcher toutes parties du corps, à l'intérieur de la goulotte d'alimentation
	Effectuer de réparation, de démontage, de réglage du matériel

Section 1997

TRANSPORT DU BROYEUR

Le broyeur se transporte avec la trémie repliée, la goulotte tournée vers l'arrière et la casquette repliée.

La roue jockey doit être au cran « position haute » remontée au maximum.

Les branchements électriques doivent être effectués (adaptateur fourni) et la chaînette de sécurité placée autour de la boule d'attelage.



Cran « Position HAUTE »



Pour basculer les positions : retirer la tige crantée, mettre la roue dans la position voulue et insérer la tige crantée à travers le tube jusqu'à blocage



Cran « Position BASSE »

MISE EN PLACE ET FONCTIONNEMENT

1) Stabiliser le broyeur une fois arrivé sur la surface plane et carrossable de travail :

Broyeur attelé au véhicule pendant le broyage : Configuration la plus stable et la plus pratique	S'assurer que tout le bloc de la roue jockey est au cran « position haute » (position du transport)
Broyeur détaché du véhicule pendant le broyage : Configuration moins stable	- Mettre la roue jockey au cran « position basse » - Abaisser la roue jockey jusqu'à la position la plus horizontale possible du broyeur - Mettre le frein à main
	- Bloquer les 2 roues avec des cales

2) Mise en place du broyeur :

- ✓ Basculer la trémie en position de travail
- Tirer les 2 verrous de blocage en haut de la trémie
- Basculer la trémie en position basse en l'accompagnant jusqu'au bout pour éviter tout choc
- Remettre les verrous en place



- ✓ Diriger l'éjection à l'opposé du poste de travail
- Orienter la goulotte grâce au levier : lever le levier, faire pivoter la goulotte et poser le levier dans le cran correspondant
- Incliner la casquette avec la poignée pour ajuster l'angle de projection du broyat
- Serrer pour verrouiller la position





3) Démarrage du broyeur :

- ✓ Tirer le starter et mettre le levier de vitesse au milieu du réglage
- ✓ Démarrer en tournant la clé
- ✓ Enlever le starter en le poussant
- ✓ Accélérer au maximum en poussant le levier de vitesse vers le haut
- ✓ Embrayer le rotor en tournant la manette noire vers la droite ATTENTION : amener la manette vers la droite dans un mouvement PROGRESSIF (pas trop rapidement) pour ne pas endommager le mécanisme





✓ Laisser tourner le moteur pendant 2 minutes avant tout broyage pour qu'il chauffe

4) Broyage:

Important : le broyeur régule automatiquement la vitesse de travail. Il peut donc fonctionner par à-coups. Ne pas forcer l'introduction des branches.

Un gabarit est installé sur le broyeur afin de vérifier le diamètre de branches accepté.

✓ Le voyant de sécurité se met en rouge :

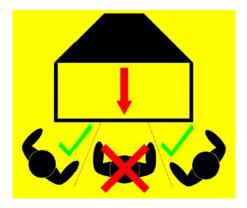
Pour lancer le broyeur, appuyer sur le bouton vert de réarmement qui se trouve de chaque côté de la trémie





- ✓ Tirer la poignée de commande vers l'arrière pour lancer le rouleau ameneur dans le sens du broyage
- ✓ Insérer les branches SANS FORCER





Toujours se positionner sur les côtés de la trémie pour l'alimenter :

- des rejets peuvent être expulsés
- une longue branche peut avoir un brusque mouvement latéral une fois prise dans le rouleau ameneur



5) Arrêt / Marche arrière :

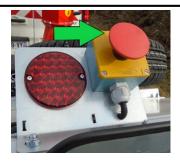
✓ Pour arrêter la rotation du rouleau ameneur : Pousser la poignée de commande d'un cran



✓ Pour dégager une branche du rouleau ameneur : Enclencher une marche arrière en poussant la poignée de commande à fond



Dégager la branche puis tirer la poignée de commande en position broyage pour reprendre le travail



ARRÊT D'URGENCE : 2 solutions

OU



Pousser la barre de sécurité

Appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence

Quand la situation est sous contrôle, réarmer le système en mettant la poignée de commande en position stop puis en appuyant sur le bouton vert de réarmement.

6) Fin d'utilisation

- ✓ Attendre que les derniers végétaux soient évacués par la goulotte
- ✓ Pour éteindre le moteur :
- Décélérer en baissant le levier de vitesse vers le bas
- Débrayer le rotor en tournant la manette noire vers la gauche, jusqu'en bas
- Laisser tourner le moteur pendant 2 minutes pour qu'il ralentisse
- Couper le contact en tournant la clé, puis ranger la clé dans le boîtier étanche avec les papiers
 - ✓ Nettoyer le broyeur **SANS EAU** : Balayer ou souffler pour nettoyer la trémie

 - ✓ Basculer la trémie en position de transport :
- Tirer les 2 verrous de blocage en haut de la trémie
- Basculer la trémie en position haute
- Remettre les verrous en place
 - ✓ Tourner la goulotte en position transport
 - ✓ Faire le plein du réservoir avec de l'essence SP 95 sans additif une fois le moteur froid.

En cas de dysfonctionnement du broyeur, **NE PAS DEMONTER LE BROYEUR, NE PAS TENTER DE RÉPARATION :**

